



S0008 Identification des patins d'Usure sur SB300/330

S0008	Version 1	Structural	21 Sept 01
-------	-----------	------------	------------

Matériaux utilisés pour les patins d'usure du chariot de grue :

1. Tivar 88 : 1997 - 1998

Matériel :	Coulissant sur une couronne de roulement dessus Acier, peints avec apprêt couche de fond.
Couleur :	Bleu
Forme :	Oval avec deux coins chanfreinés, un côté en biseau.
Epaisseur :	10mm

2. Nylaton NSM : 1998 - 1999

Matériel :	Coulissant sur une couronne de roulement dessus acier, peints avec apprêt couche de fond.
Couleur :	Gris
Forme :	Oval avec deux coins chanfreinés un côté en biseau.
Epaisseur :	10mm

3. Nylaton NSM: 1999 - et après

Matériel :	Coulissant sur une couronne de roulement dessus acier, peints avec Apprêt Zinc Rich comme décrit ci-dessous.
Couleur :	Gris
Forme :	Oval avec deux côtés rabattus.
Epaisseur:	10mm

Peinture Couronne de roulement introduite en 1999.

Nom :	Resene Armuor Zinc 110
Type :	Apprêt Single Pack Organic Zinc Rich.
Couleur :	Gris.